

# FÜR DEN PERFECTEN TAG AUF SEE – DIE NEUE BAVARIA SR36

*FOR THE PERFECT DAY  
AT SEA - THE NEW BAVARIA SR36*

---







### DIE WELTPREMIERE IN DÜSSELDORF

Es ist das zweite Boot der neuen Bavaria SR-Line von Bavaria Yachts (nach der Bavaria SR41, siehe auch Seite 34 in diesem Heft) und dennoch ist es gleichzeitig sehr viel mehr. Denn statt das bereits bestens bewährte Konzept der Bavaria SR41 lediglich weiter zu entwickeln, begann das Team hier wieder einmal mit einem weißen Zettel. Also ein Neubeginn von vorne, zum zweiten Mal. Dabei wurde jede Funktion des Boots noch einmal unter die Lupe genommen und neu gedacht.

Dieses frische Denken hat das Konzept ein Level weitergebracht. Das Leben unter freiem Himmel an Deck und im Cockpit wurde noch einmal stärker akzentuiert, gleichzeitig mit flexiblen Lösungen, um das Boot auf das jeweilige Heimatrevier optimal einstellen zu können. Sowie mit zwei großen, klar voneinander getrennten Doppelkabinen unter Deck, um Rückzugsmöglichkeiten und maximale Privatsphäre zu schaffen. Ein Jahr lang dauerte die Entwicklung, in deren Verlauf sogar ein komplettes Modell der Einrichtung im Maßstab 1:1 gebaut wurde, um das Raumgefühl an Bord spüren zu können. Eine Investition, die sich auf jeden Fall gelohnt hat, wenn man nun das fertige Ergebnis sieht.

### AUSSENBEREICH

Das Leben findet draußen statt, gerade auf dem Wasser. Als perfekten Übergang vom Wasser (oder vom Steg, oder vom Beiboot aus) an Bord gibt es die sehr große und Badeplattform im Heck. Dies ist eine echte Terrasse auf dem Wasser, die sich über die volle Schiffsbreite erstreckt. Das erleichtert auch den Einstieg an Bord, wenn das Boot längs an einem niedrigen Schwimm-

steg liegt. Oder betrachten Sie die Badeplattform als ihren ganz eigenen „Privatstrand“, wenn das Boot vor Anker liegt. Dazu gehört auch eine U-förmige Sitzfläche mit Tisch, von der aus Sie einen ungehinderten Blick nach Achtern über das Wasser genießen. Sie können diese Sitzgelegenheit sogar in eine große Sonnenliege verwandeln.

Weiter geht es mit einer so genannten „Wet Bar“ im offenen Cockpit, die von ihrem Umfang und Ausrüstung eigentlich eher schon eine echte kleine Außenküche ist. Natürlich gehört ein großer Kühlschrank ebenso dazu, wie Kocher, Grill und Waschbecken. Und schon haben wir eine perfekte Küche mit freiem Meerblick, an dem sich mehr als nur köstliche Snacks zubereiten lassen.

Genießen lässt es sich dann gleich gegenüber, an einem Esstisch mit L-förmiger Sitzbank drumherum. Dieser Bereich mit Küche und Esstisch befindet sich halb innen, halb draußen unter dem Hardtop, doch dazu gleich mehr. Beiderseits des breiten und sicheren Niedergangs schließlich, befindet sich der Fahrstand. An Steuerbord mit allen Bedienelementen und einer Bank für knapp zwei Personen, an Backbord mit einem weiteren Sitz für den Co-Piloten und der schon von der Bavaria SR41 bekannten Sonnenliege, direkt hinter der Windschutzscheibe. Unterwegs ist dies ein traumhaft schöner, weil einerseits komplett geschützter, andererseits rein optisch eher exponierter Platz.





Die Bavaria SR36 gibt es in zwei Ausführungen. Als klassische Hardtop-Version und als Open-Top Version mit einer flachen Windschutzscheibe. Die Open-Top Version verbindet also den Komfort eines Hardtops mit dem sportlichen Reiz und Fahrgefühl einer offenen Yacht.

Eine weitere große Sonnenliege befindet sich auf dem Vordeck. Eine hohe und solide Reling sowie Handläufe am Aufbau sorgen für besondere Sicherheit an Deck, ebenso wie die seitlichen Laufdecks, die deutlich breiter sind als auf älteren Motorbooten üblich.

#### **INNENBEREICH**

Große Fenster in den Rumpfsseiten lassen viel Licht in die Kabinen. Es gibt wie erwähnt zwei Doppelkabinen, von der die hintere mit einem 1,90 Meter langen Sofa noch über eine dritte, optionale Koje verfügt. Mittschiffs gibt es ein Bad mit separater Dusche, sowie eine kleine Dinette und Kitchenette, wo man gerne auch schon mal einen ersten, frühen Kaffee genießen kann.

Die zweite Doppelkabine mit einem großen, 2,19 mal 1,99 Meter großem Bett auf der Mittschiffslinie befindet sich vorne. Diese kann entweder als geschlossene, abgetrennte Kabine eingebaut werden, oder in einem offenen Layout. Letzteres hätte den Vorteil eines optisch größeren Raumgefühls, dafür würde natürlich die Privatsphäre der Kabine leiden. Sie haben die Wahl, je nach Verwendungszweck – ob als Familienboot oder vielleicht doch eher für zwei Paare?

#### **MOTORISIERUNG**

Vier Antriebe mit jeweils zwei Motoren stehen zur Auswahl. Drei Benziner, davon entweder ein MerCruiser, oder Volvos mit jeweils sechs oder acht Zylindern, sowie ein Antrieb mit zwei Volvo Dieselmotoren.






---

## FOR THE PERFECT DAY AT SEA - THE NEW BAVARIA SR36

---

### THE WORLD PREMIERE IN DÜSSELDORF

*It is the second boat of the new Bavaria SR-Line from Bavaria Yachts (after the Bavaria SR41, see page 34 in this issue) and yet it is at the same time much more. Because instead of simply developing the already well-proven concept of the Bavaria SR41 further, the team once again began with a blank sheet of paper. A new start from scratch, for the second time. In this process, every function of the boat was scrutinised and rethought.*

*This fresh thinking has taken the concept one level further. Open-air living on deck and in the cockpit has been even more accentuated, with flexible solutions to adapt the boat to its users' personal needs. Below are two large, separated double cabins to provide retreat possibilities and maximum privacy. Development of this boat took a year, during which a complete model of the interior was built on a scale of 1:1 so that the feeling of space on board could be experienced. An investment that was definitely worth it when you now see the final result.*



### OUTSIDE

*Life takes place outside, especially on the water. As a perfect transition from the water (or from the jetty, or from the dinghy) on board, there is the very large bathing platform at the stern. This is a real terrace on the water, extending across the full width of the boat. This also makes it easier to get on board when the boat is moored alongside a low floating pontoon. Or consider the bathing platform your very own "private beach" when the boat is at anchor. It also includes a U-shaped seating area with table from which you can enjoy an unobstructed view aft over the water. You can even turn this seating area into a large sun lounger.*





We continue with a so-called "wet bar" in the open cockpit, which is actually more like a real small outdoor kitchen in terms of scope and equipment. Of course, a large refrigerator is just as much a part of it as a cooker, grill and sink. And suddenly, we have a compact kitchen with an unobstructed sea view, where more than just delicious snacks can be prepared.

The food can then be enjoyed directly opposite, at a dining table with an L-shaped sofa settee around it. This area with kitchen and dining table is half indoor, half outdoor under the hardtop, but more on that in a moment. At the front end of the cockpit, on both sides of the wide and safe companionway, is the driver's station. To starboard with all the controls and a bench which is just a bit tight for two people, to port with another seat for the co-pilot and the sun lounger that is already familiar from the Bavaria SR41, directly behind the windscreen. When underway, this is a fantastic place to relax. Very safe, completely sheltered, yet with unobstructed views all around and direct communication with the driver.

The Bavaria SR36 is available in two versions. The classic hardtop version and the open-top version with a low windscreen. The open-top version thus combines the comfort of a hardtop with the sporty appeal and driving feel of an open yacht.

Another large sun lounger is located on the foredeck. A high and solid railing and handrails on the superstructure provide extra safety on deck, as do the side running decks, which are much wider than usual on older motorboats.

#### INSIDE

Large windows in the hull let plenty of light into the cabins. As mentioned, there are two double cabins, of which the aft one has a 1.90 metre long sofa which can also be used as a third, optional berth. Amidships there is a bathroom with separate shower, as well as a small dinette and kitchenette where you can enjoy a first, early coffee.

The second double cabin with a large 2.19 by 1.99 metre bed on the midship line is forward. This can either be installed as a closed, separated cabin, or in an open layout. The latter would have the advantage of a visually larger feeling of space, but of course the privacy of the cabin would suffer. The choice is yours, depending on the intended use - whether as a family boat or perhaps more for two couples?

#### ENGINES

Four powertrains with two engines each are available. Three petrol engines, either a MerCruiser, or Volvos, each with six or eight cylinders, and one drive with two Volvo diesel engines.

#### BAVARIA E40

Länge inklusive Badeplattform / Length including bathing platform	11,68 m
Länge über Alles ohne Badeplattform / Length without bathing platform	10,83 m
Breite / Beam	3,89 m