

DIE ERSTE IHRER ART

THE FIRST OF ITS KIND

Die Bavaria SR41 ist die erste Motoryacht der neuen SR-Linie von Bavaria Yachts – sportlich-elegantes Design sowie ein cleveres Raumkonzept an und unter Deck sorgen für den verdienten Wohlfühleffekt an Bord und machen in Kombination mit ihren sehr sportlich-sicheren Fahreigenschaften eine Bavaria SR41 zum Erlebnis. Getestet haben wir diese außergewöhnliche Motoryacht auf dem Main im Bavaria Yachts Testcenter.



Es ist ein ungewöhnliches Bild. Eine elegante 12-Meter Motoryacht, die viel eher in einen mondänen Hafen am Mittelmeer oder an die Ostsee passen würde, dreht auf dem Main ihre Pirouetten. Mit Vollgas und Schräglage in die Kurve, beschleunigen und aufstoppen, langsame Manöver und die schnelle Höchstfahrt. Denn hier, an diesem Stück Fluss, befindet sich das werfteigene Testcenter von Bavaria Yachts. Größere Binnenfrachtschiffe kommen hier zwar öfters vorbei, aber Motoryachten dieses Kalibers eher selten.

Auch das Bavaria Yachts Testcenter ist eine alte Verladestelle für den Frachtverkehr und verfügt sogar über ein kleines Hafenbecken. Dann wurde es vom Bavaria-Gründer gekauft und in die moderne Anlage umgebaut, die es jetzt ist. Mit einem starken Kran und Bootslift, um die Yachten zu wassern und wieder an Land zu heben, mit Werkstatt und Büroräumen. Letztere in beneidenswerter Lage, mit schönem Blick flussauf und flussab.

Doch wozu ein Testcenter hier? Es ist nahe der Werft gelegen, aber der Main ist nicht die offene See. Getestet werden ausschließlich Motoryachten, die hier auch schon mal schnell fahren können. Vor allem aber geht es um die Feinabstimmung neuer Modelle. Laufen die Motoren richtig? Performen sie, wie sie sollen? Welcher Propeller mit welcher Steigung passt am besten? Steuern, Manövrieren, diese Dinge lassen sich hier sehr gut testen und probieren. Danach geht es wieder hinaus aus dem Wasser und per LKW irgendwohin...





Und genau hier fahren wir auch die eingangs erwähnte 12-Meter Motoryacht, die in einigen Dingen so ganz anders ist, als andere Boote dieser Größenklasse. Es ist die Bavaria SR41, der erste Typ der neuen SR-Line von Bavaria Yachts [als zweite folgte die Bavaria SR36, vergl. Seite 16 in diesem Heft]. Ein durchaus innovatives Familienboot für den entspannten Spaß auf dem Wasser, vor allem aber auch um schöne Tage vor allem draußen an Bord genießen zu können.

Dazu gibt es hier an Bord in der HT-Version vor allem ein sehr clever designtes, halbüberdachtes Cockpit, mit einem überdachten Fahrstand davor und einer Badeplattform mitsamt Sitzgelegenheit, die sich auch in eine große Sonnenliege verwandeln ließe. Im Cockpit befindet sich einerseits ein großer Esstisch, andererseits eine „Wet Bar, die eigentlich schon



fast eine ausgewachsene Küche ist. Zwei Versionen stehen für diesen Außenbereich zur Auswahl: Ein Coupé, bei dem das Cockpit nach hinten auch mit einer Glastür verschlossen werden kann, oder ein Hard-Top, entweder mit einem elektrischen „Schiebedach“ oder einem Soft Top, quasi als Cabrio-Version mit einem sehr großen, manuell oder elektrisch bedienbaren Sonnendach.

Unter Deck zeigt sich die Bavaria SR41 noch großzügiger, als man es bei einer Yacht dieser Länge ohnehin erwarten würde. Überall gibt es viel Licht und Luft und Raum, um sich ungehindert zu bewegen.

Eine große Eignerkabine mittschiffs bietet ein großes Insel-Doppelbett, ein Sofa und ein eigenes, privates Bad mit separater Dusche. Im Vorschiff befindet sich eine etwas kleinere, aber immer noch sehr komfortable Doppelkabine, ebenfalls mit eigenem Bad. Und im Bereich dazwischen gibt es eine Dinette und eine kleine Tagespantry.

Mit diesem Layout und den verschiedenen Möglichkeiten der Cockpitgestaltung ist die Bavaria SR41 eine wirklich vielseitige Yacht. Stets unverändert bleibt hingegen der ergonomisch ausgefeilte Fahrstand als Kontrollzentrum der Yacht, mit einer Sitzbank, die auch zwei Personen Platz bietet. Sowie einem weiteren Platz gegenüber, auf der anderen Seite des Niedergangs, wo sich auch noch eine sehr geschützte Sonnenliege befindet – sicher der schönste Platz beim Fahren!

Bei unserer Testfahrt zwischen den Weinbergen des Main, bei glattem Wasser und 34 Knoten Fahrt, überzeugt diese immerhin nicht ganz kleine Yacht durch ein sicheres und berechenbares Fahrverhalten. Wir könnten es uns gut vorstellen, jetzt auch irgendwo zwischen Cannes und Saint-Tropez unterwegs zu sein. Eine Strecke, die bei dieser Geschwindigkeit sicher viel Spaß macht, aber auch nicht zu lang wird...





THE FIRST OF ITS KIND

The Bavaria SR41 is the first motor yacht of the new SR-range by Bavaria Yachts. Sporty, elegant design and a clever space concept on and below deck ensure an all-round feeling of well-being on board. In combination with her very responsive and safe handling characteristics, driving the Bavaria SR41 is a truly special experience. We tested this extraordinary motor yacht on the Main at the Bavaria Yachts Test Centre.

It is an unusual sight. An elegant 12-metre motor yacht, which would much rather fit into a sophisticated marina on the Mediterranean or the Baltic Sea, turns her pirouettes on the river Main. Driving at full throttle and leaning into a tight curve, accelerating and stopping, performing slow manoeuvres and then testing the top speed. For it is here, on this stretch of river, that Bavaria Yachts' own test centre is located. Larger inland cargo ships often pass by here, but motor yachts of this calibre are rather rare.

The Bavaria Yachts Test Centre is located where once river and canal ships used to take on board and discharge cargo. It even has a small harbour basin. After it was bought by the Bavaria founder it was converted into the modern facility it is now. It has a powerful crane and boat lift to launch the yachts and lift them back ashore, also a workshop and offices. The latter afford beautiful views up and down the river.

But why a test centre here? It is close to the shipyard, but the Main is not the open sea. Only motor yachts are tested here, on a short stretch of river where they are also allowed to go fast. Above all, however, it's about fine-tuning the new models. Do the engines run properly? Do they perform as they should? Which propeller fits best with which pitch? Steering, manoeuvring, responsiveness - these characteristics can well be tested and tried out here. Then it's back out of the water and off to somewhere by truck...

And it is here that we drive the 12-metre motor yacht mentioned at the beginning, which in some ways is quite different from other boats in this size class. It is the Bavaria SR41, the first type of the new SR-Line from Bavaria Yachts (followed by the Bavaria SR36, see page 16 in this issue). A thoroughly innovative family boat for relaxed fun and enjoying beautiful days out on the water.



In addition, the HT version has a very cleverly designed, semi-roofed cockpit, with a covered helm station at the front end and a bathing platform with seating aft, which could also be converted into a large sun lounge. In the cockpit there is a large dining table on one side and a "wet bar" on the other, which is actually almost a full-size kitchen. Two versions are available for this outdoor area: A coupé, in which the cockpit can also be closed to the rear with a glass door, or a hard top, either with an electric "sunroof" or a soft top, more or less as a convertible version with a very large, manually or electrically operated sunroof.

With this layout and the various cockpit design options, the Bavaria SR41 is a truly versatile yacht. What remains unchanged is the ergonomically designed helm station as the control centre of the yacht, with a bench seat that can accommodate two people. As well as another seat opposite, on the other side of the companionway, where there is also a very sheltered sun lounge - surely the nicest place to be when under way!

During our test run between the vineyards of the Main, with smooth water and 34 knots of speed, this yacht, which is not so small, impresses with its safe and predict-



BAVARIA SR41

Länge über Alles / Length over all	12,24 m
Mit Badeplattform / Including bathing platform	13,23 m
Breite / Beam	3,99 m
Verfügbare Antriebe / Options for motorisation	Mercury Benziner 6.2L, 2 x 350 PS
	Volvo Penta Benziner V8-350, 2 x 355 PS
	Volvo Penta Diesel D4-300, 2 x 300 PS
	Volvo Penta D6-380, 2 x 380 PS

Below deck, the Bavaria SR41 is even more spacious than you would expect from a yacht of this length. There is plenty of light and air everywhere and space to move around unhindered. A large owner's cabin amidships offers a large island double bed, a sofa and its own private bathroom with separate shower. Forward is a slightly smaller but still very comfortable double cabin, also with en-suite bathroom. And in the area between, there is a dinette and a small day pantry.

able handling. We could well imagine ourselves now cruising somewhere between Cannes and Saint-Tropez. A route that is certainly a lot of fun at this speed, but also not too long...

Text / Text: Detlef Jens
Fotos / Pictures: Werft