

BAVARIA VIDA33

# Spass



Was für ein Tag! Ein wunderbarer, sonniger Spätsommertag, ideal geeignet für eine ausgedehnte Spritztour auf dem Wasser. Voller Erwartung gehe ich den Steg entlang, da vorne liegt das Boot, mit dem Heck zu mir, einladend. Ich spüre gleich ein Kribbeln im Bauch als ich näherkomme. Die anderen sind schon an Bord, auch die Bavaria Vida 33 selbst scheint ungeduldig darauf zu warten, dass endlich die Festmacher gelöst werden. Die zwei mächtigen V8 Aussenborder blubbern ruhig, aber mit einem deutlichen Versprechen im Unterton vor sich hin: Warte nur, scheinen sie zu flüstern, bis wir und unsere zweimal 300 PS endlich von der Leine gelassen werden!



# haben!

## BAVARIA VIDA33



Endlich nimmt der Skipper ein wenig Druck heraus. Unser Hafen und das Ufer sind längst schon achteraus im Dunst verschwunden, dafür tauchen vor dem Bug die Inseln auf. Verrückt, denke ich, so schnell bin ich noch nie hier hinüber gebraust. Noch immer rauschen wir mit knapp 20 Knoten dahin, aber im Vergleich zum Vollgas eben kommt es mir jetzt geradezu gemächlich vor.

Fahren, soviel ist schon klar, muss man durchaus können: 40 Knoten sind kein Scherz. Aber es muss ja auch nicht gleich diese Höchstgeschwindigkeit sein. Und grundsätzlich ist die Bavaria Vida 33 schon so fahrerfreundlich und einfach wie möglich gemacht. In dem ergonomisch vorbildlich gestalteten Fahrstand hat man alles unter Kontrolle und gut im Blickfeld. Die zwei Aussenbordmotoren trimmen sich je nach Fahrt automatisch und die

An- und Ablegemanöver werden durch den Joystick kinderleicht. Es gibt, wird mir erklärt, sogar eine so genannte „Sky Hook“ Funktion. Was das ist? Es erinnert entfernt an die Technologie modernster Bohrinseln oder Forschungsschiffe. Mittels GPS Signal halten die zwei Motoren bei eingeschalteter Funktion das Boot von alleine auf der Stelle. Praktisch, wenn man solo unterwegs ist und, vor dem Einlaufen in den Hafen, Leinen und Fender vorbereiten möchte. In Ruhe und ohne sonst wohin abgetrieben zu werden...

Ihre zweite starke Seite zeigt die Vida 33 dann vor Anker, bei unserer sehr netten Lunchpause. Da wir nur zu dritt an Bord sind, haben wir die Wahl zwischen verschiedenen Möglichkeiten: Im Bug wartet eine Sitzbank rund um einen kleinen Tisch ganz einladend auf uns (alternativ ist hier



eine grosse Sonnenliege eingebaut). Wir entscheiden uns jedoch für die grosse Messe hinter dem Fahrstand an Deck. Cockpit kann man diesen Bereich schon fast nicht mehr nennen, so grosszügig ist es hier. Locker acht Personen, schätze ich, könnten sich hier in geselliger Runde versammeln. Gleich gegenüber der Wetbar mit Kühlschrank, Grill und einem zweiflammigen Gaskocher plus Spüle – allem mehr als genug, um einen wunderbaren Lunch zu zaubern!

Dieser sehr bequeme Sitzbereich lässt sich mit wenigen Handgriffen auch zu einer sehr aus- und einladenden Liegefläche verwandeln. Die (optionale) Badeplattform im Heck wiederum lässt sich auf das Wasser hinab absenken, aber zum Schwimmen steht uns, so spät im Jahr, nicht mehr der Sinn.

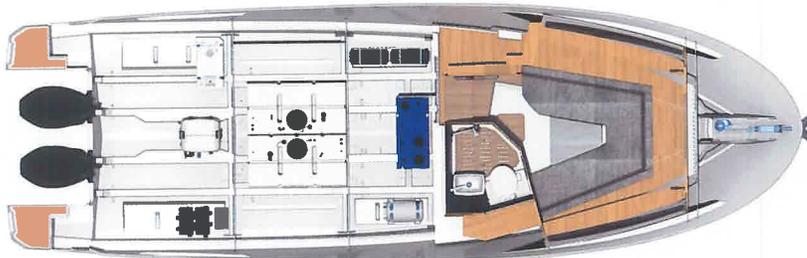


## BAVARIA VIDA33

Eine Toilette gibt es in einem separaten Raum im Vorschiff, mit Dusche und Waschbecken. Neben diesem Bad befindet sich hier noch eine kleine Schlupfkajüte mit einer weiteren, zur Koje umbaubaren Sitzzecke. Gut geeignet für alle, die vielleicht mal aus der Sonne heraus wollen – oder für eine, dann eher einfache, Übernachtung an Bord.

Angeboten wird die Baavaria Vida 33 in mehreren Varianten: Offen oder als Hardtop mit faltbarem Stoffdach. Auch die Seiten und das Heck können beim Hardtop mit Persenningen geschlossen werden, denn das Leben hier spielt sich in jedem Fall im Cockpit ab.

Für einen kraftvollen und wirtschaftlichen Antrieb sorgen ab Werft Aussenbordmotoren von Mercury mit zweimal 150 PS, zweimal V6 200 PS, zweimal V8 250 PS oder zweimal V8 300 PS.



### BAVARIA VIDA33

<b>Gesamtlänge</b>	11,01 m (10,52 m)
<b>inkl. Badeplattform</b>	
<b>Rumpflänge</b>	9,94 m
<b>Gesamtbreite</b>	3,43 m
<b>Tiefgang, Antrieb angehoben (ca.)</b>	0,61 m
<b>Tiefgang, Antrieb abgesenkt (ca.)</b>	0,94 m
<b>Kraftstofftank (ca.)</b>	2 x 350 l
<b>Wassertank (ca.)</b>	200 l
<b>Kabinen - Badezimmer</b>	1
<b>CE Kategorie</b>	B - 8 / C - 1
<b>Motor Standard</b>	2 x Mercury L4 150 inkl. ActiTrim (Standard)

[WWW.PRO-NAUTIK.CH](http://WWW.PRO-NAUTIK.CH)

T DETLEF JENS

F BAVARIA YACHTS

